



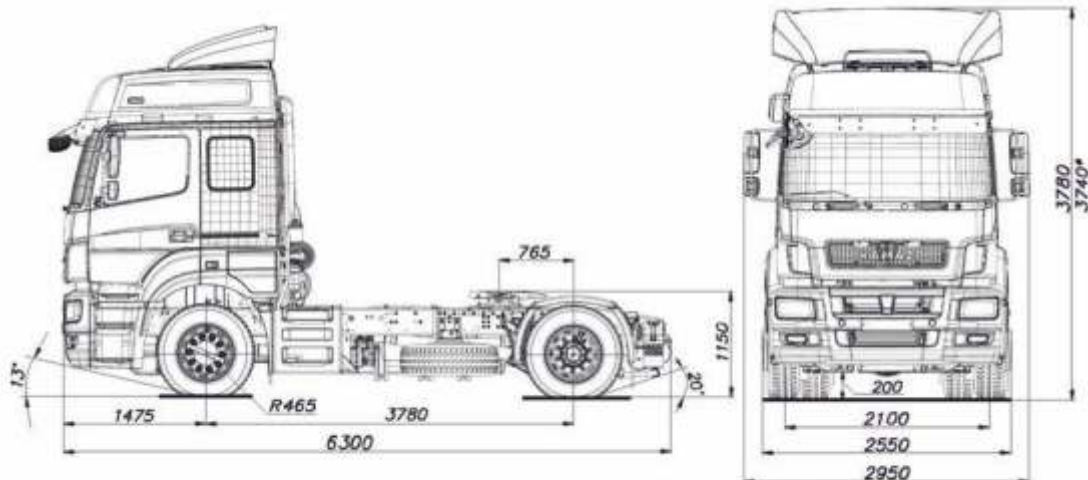
**КАМАЗ**  
ЦЕНТР

# МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



## КАМАЗ-5490 NEO (Евро-5)

- Увеличенный до 1095 литров запас топлива
- Оптимизированное распределение нагрузок на оси
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный двигатель Mercedes-Benz



Размеры даны для автомобиля полной массы  
\* - размеры для автомобиля снаряженной массы

# КАМАЗ-5490-022-S5 (4x2)

## Технические характеристики

### ■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг.....7900  
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....5400  
 - нагрузка на задний мост, кг.....2500  
 Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг.....10625  
 Полная масса автомобиля, кг.....18600  
 - нагрузка на переднюю ось, кг.....7100  
 - нагрузка на задний мост, кг.....11500  
 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг.....36100  
 Полная масса автопоезда, кг.....44000

### ■ Двигатель:

Модель.....Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5)  
 Тип.....дизельный с турбонаддувом,  
 с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха  
 Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.).....295 (401)  
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1900  
 Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм).....2000 (204)  
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1100  
 Расположение и число цилиндров.....рядное, 6  
 Рабочий объем, л.....11,97

### ■ Система питания:

Вместимость топливного бака\*, л.....695 или 695+400

### ■ Электрооборудование:

Напряжение, В.....24  
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/210

### ■ Сцепление:

Тип.....однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430  
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем

### ■ Коробка передач:

Модель.....ZF 16S2220 TD  
 Тип.....механическая, 16-ступенчатая  
 Управление.....механическое, дистанционное  
 Передаточные числа на передачах:  

1	2	3	4	5	6	7	8	3X
16,41	11,28	7,76	5,43	3,59	2,47	1,70	1,19	15,36
13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92

### ■ Задний мост:

Модель.....Daimler HL6  
 Подвеска.....пневматическая, с электронной  
 системой управления ECAS

### ■ Главная передача:

Тип.....гипоидная  
 Передаточное отношение.....3,077

### ■ Тормоза:

Привод.....электропневматический (EBS),  
 с системой курсовой устойчивости (ESP)  
 и противобуксовочной системой (ASR)  
 Тип.....дисковые (передние и задние)

### ■ Колеса и шины:

Тип колес.....дисковые  
 Тип шин.....радиальные, бескамерные  
 Размер обода.....9,00-22,5  
 Размер шин.....315/70 R22,5

### ■ Кабина:

Тип.....расположенная над двигателем  
 Исполнение.....высокая, с одним спальным местом  
 Подвеска кабины.....4-х точечная пружинная

### ■ Седельно-сцепное устройство:

Модель.....Orlandi/Jost/SAF-Holland  
 Диаметр сцепного шкворня, мм.....50,8 (2")  
 Высота ССУ, мм.....1150

### ■ Характеристика а/п полной массой 44000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90  
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....18 (10°)  
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....8

### ■ Дополнительное оборудование:

- Датчик нагрузки на заднюю ось
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Электронный тахограф
- Сиденье водителя на пневмоподвеске
- Держатель запасного колеса слева на раме
- Предпусковой подогреватель двигателя\*
- Дополнительный топливный бак 400 литров\*
- Верхнее спальное место\*
- Импортные шины\*

\* – по требованию клиента

“

”